

登場人物紹介

若手編集者
ミズタニ

入社2年目のヤングマガジン編集部員。日頃からボンクラで、クルマの知識が無いせに『MFゴースト』の片桐夏向に憧れている。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマへの愛は本物。



25万部突破!!

『MFゴースト』しげの秀一

累計5000万部「頭文字D」の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。ボルシェやランボルギーニが参戦する公道レース「MFJ」に片桐夏向の86が挑む。

第1巻絶賛発売中!!

モテたいなあ...

『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、第3回!!



公道最モテ伝説

MF GHOST

第3回

ミズタニ、MT車の種類に驚く!の巻

とにかく女にモテたい
若手編集部員ミズタニ。

これは、時代の波に
乗れない彼がクルマを
乗りこなすまでを
描いた物語である――。

「前回までのあらすじ」リアル片桐夏向になるための第一歩として、まずは免許証のAT限定解除を師匠のアンドーから指示された編集部ミズタニ。あれから3カ月が経過していた……。

★ ★ ★

ミズタニ(以下、ミズ) し、師匠、
ついに限定解除できたっす!

アンドー(以下、アン) 何の音沙汰も無いから、連載終わったのかと思ってたよ。まだ教習所に通ってたのかよ!!

ミズ いや、教習所がスパルタで大変だったんすよ。

アン スパルタ上等じゃないか。それに向こうだって商売。ヤンマガ編集部の人達に比べたら優しくarovuに。

ミズ ヤンマガの……先パイ……やさ……い……ですよ。

アン 声が小さいな、中森明菜か! そんなんだから怒られたのでは?

ミズ だっていきなり運転させられ

て、エンストすると「アクセル踏みすぎ!」とか怒鳴られるし、途中で「もういいよ!」とか言ってるクルマから降ろされたんすよ。
アン ははは。日頃の行いだな。
ミズ とにかく怖くて、質問すらできなかつたんですから!

アン なんだ知らなかったのか? 教習所の教官というものは、風俗嬢と同じようにこちらから指名できるんだぞ。これは、女子大生と知り合いたいがために現役で教習所の教官をやっているスケベな友人から聞いた話だからたしかだ。

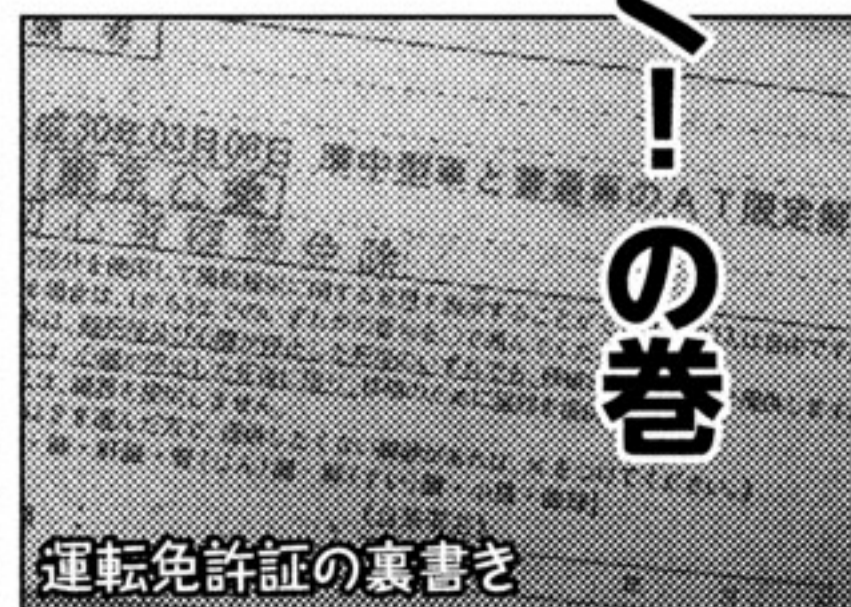
ミズ むしろその人に女子大生の口説き方も習いたかったっす! 結局、見極めで2回も落とされまして、最後の試験は女子大生と一緒だったんすよな。



ここなんにも怖いところだとは……

やっと教習所へ!

自宅近くの教習所に飛び込んだアーパー編集なミズタニ。「教官が怖過ぎて教習のたびに怯えてました!」(ミズ)



運転免許証の裏書き

実際にAT限定解除となっても、免許証の裏にこのようなハンコを押されるのみ。「なんだか損した気分っす……」(ミズ)

アン おお、トークできたか?

ミズ 女子大生がATで僕はMTだったので、彼女を後部座席に乗せたままMT車を運転した時は優越感に浸れました。「半クラの感覚取り戻さねーと、な……」とか独り言を言っただけなんですけど、全然お近づきになれませんでした。
アン うん……とにかく受かってよかったよ。

ミズ 教習所では2速までしか出せなかつたので、今は早く5速に入れたみたいですよ!

アン 早く入れたらいいって、お前が言うとうと童貞感強いな。

ミズ けど思ったんすけど、MT車って、もう天然うなぎばりに絶滅寸前なんですよな?

アン フツーはそう思うよな。なにせ統計では、MT車の新車販売比率は全体の1%程度だからな。

ミズ それじゃ、限定解除しても買うクルマがないんじゃないかと。

アン それは大間違いだ。運転の

祝大量重版!

3刷目!

どちらも仲良く

発売1カ月で



ヤングマガジン
車センセーショナル
再び!!



25万部突破!!

8.5万部突破!!



『頭文字D』の
しげの秀一が描く
新公道最速伝説
MF GHOST
モーター

『湾岸MIDNIGHT』の
楠みちはるが描く
最速の首都高バトル
首都高SP!
SHUTOKO SPECIAL
月刊ヤングマガジン 連載中

週刊ヤングマガジン連載中

月刊ヤングマガジン 連載中

第1巻ロケットスタート発売中!!

発行/講談社 YMKC どちらも定価:本体590円(税別)